SAAB

[**www.kyrkmotorsport.se**](http://www.kyrkmotorsport.se/)

RE Alltjänst 070-1768017 Reine priser 8-24

***Våra motorlager kommer antingen från NE, som är tyska högkvalitetsprodukter som även är originalmonterat i flera kända premium bilar från Tyskland.***

***Eller Glyco som även det finns originalmonterat inom fordonsindustrin.*** *Tack vare stora inköp kan vi sälja dom upp till mer än 60% under ordinarie marknadspris*

*Alla priser gäller komplett motor*

Art.nr. Artikel Modell / typ År Pris Fabrikat

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **537650** | **Vevlager std** | **99-900-9000** | **2,0/2,1/2,3L** | **-98** | **445:- NE/Glyco** |
| **537651** | **Vevlager 0,25** | **99-900-9000** | **2,0/2,1/2,3L** | **-98** | **490:- NE/Glyco** |
| **537652** | **Vevlager 0,50** | **99-900-9000** | **2,0/2,1/2,3L** | **-98** | **490:- NE/Glyco** |
| **1017P** | **Vevlager(Saabstroke)VW Golf vevtapp 45,96mm** | | | | **625:- NE/Glyco** |
| **1018P** | **Vevlager 0,25mm öd VW Golf vevtapp 45,96mm** | | | | **675:-NE/Glyco** |
| **1173A** | **Vevlager Opel 1,9/2,0l (93/95mm) 72-88** | | | | **645:- NE** |
| **533557** | **Vevlager V6 2,5l/2,6L (B258i) 94-98** | | | | **455:- NE** |
| **533558** | **Vevlager V6 3,0l/3,2 (B308i)** | | | | **575:- NE** |
| **532185**  **530936** | **Vevlager V4 1,5L**  **Ramlager std 90-99-900 (58mm axel)** | | | **65-77** | **695:- Glyco** |
| **530937** | **Ramlager öd 0,25 90-99-900** | | | **-93** | **625:- NE/Glyco** |
| **530939** | **Ramlager öd 1,00 90-99-900** | | | **-93** | **995:-** |
| **530940** | **Ramlager 900-(9000) B202,204,234,235**  **(Passar alla Saab år 72-10 med 58mm axel)** | | | **94-(89-)** | **595:- NE/Glyco** |
| **530941** | **Ramlager öd 0,25 dito** | | | **94-(89-)** | **655:- NE/Glyco** |
| **530942** | **Ramlager öd 0,50 dito** | | | **72-10** | **655:- NE/Glyco** |
| **530500** | **Ramlager Saab/Opel 2,5/ 2,6l V6** | | |  | **555:- NE** |
| **530530** | **Ramlager Saab/Opel 3,0/ 3,2l V6** | | |  | **555:- NE** |
| **537270** | **Axiallager 90-99-900** | | | **-93** | **115:- NE/Glyco** |
| **537271** | **Axiallager 900,9000 2,0-2,3L** | | | **94-** | **115:- NE/Glyco** |

2800b2 Monteringsolja Bör alltid användas vid hopmontering av röliga motordelar för att undvika torrkörning vid uppstart

till tex lager,ringar,kamaxel etc. 240ml 159:- Clevite LO118 Monteringsolja semi-syntet -- Innehåller zink, molybdendisulfid samt

flera andra tillsatser för att smörja under extrema tryck och skydda motorn maximalt. 118ml 104:- Lucas Oil

***NE är tysklanstillverkade högkvalitativa kolvringar, som förutom att vara originalmonterat (OE leverantör) i flera premiumbilar,(samma höga kvalité på alla eftermarknadsringarna) även är representerat i tex Formula1 och WRC bilar i rally VM***

*Tack vare stora inköp kan vi sälja dom upp till mer än 70% under ordinarie marknadspris.*

*Vi har även Grant ringar som är ett prisvärt budgetalternativ till vissa motorer. Alla priser gäller komplett motor*

530513 Kolvringssats 99-900 2,0L 90/1,75/2/4mm 775:- NE 530514 Kolvringssats 0,5mm öd 90,5/1,75/2/4mm 825:- NE 539134 Kolvringssats B 204/234 90/1,75/2/3mm 795:- NE

5393921 Kolvringssats B212 2,1L 93/1,75/2/3mm 895:- NE 5393921-5 Kolvringssats 2,1L0,5mm öd 93,5/1,75/2/3mm 945:- NE 5393922 Kolvringssats 9-5 B205/235 90/1,5/1,5/2,5mm 795:- NE 533541 Kolvringssats V6 2,5l B258i 81,6/1,5/1,5/3mm 845:- NE 533542 Kolvringssats V6 2,6L (Opel) 83,2\*1,2/1,5/3mm 1195:- NE 533561 Kolvringssats V6 3,0l B308i 86/1,5/1,5/3mm 945:- NE 533562 Kolvringssats V6 3,2L (Opel) 87,5\*1,2/1,5/2,5mm 1455:- NE 355119 Kolvringssats Opel 93/2/2/5mm 745:- NE

352500 Kolvringssats Opel 95/2/2/4mm 745:- NE

212200 Kolvringssats Ford 93/2/2,5/4mm 745:- NE

213300 Kolvringssats Ford 93/1,6/1.75/3,5mm 745:- NE

92hpsats Kolvringssats Till bla. Mahle,AA 92 1,5/2/4mm 625:- Grant 92hpcsats Kolvringssats Dito men övre ringen är en

kromring 695:- Grant

1992p Kolvringssats Till bla. Mahle,AA 92 2/2/4mm 725:- Grant 1992c Kolvringssats Dito men övre ringen är en

kromring (loppet bör platåhenas) 745:- Grant

94hpsats Kolvringssats Till bla Mahle,AA 94 1,5/2/4mm 725:- Grant 94hpcsats Kolvringssats Dito men övre ringen är en

kromring -rest- Grant

533907 Kolvringssats 94 1,5/2/4mm Högsta OE kvalité

med kromad toppring 895:- NE

533994 Kolvringssats 94 1,75\*2\*4mm, samma kvalite som ovan

895:- NE

94175p Kolvringssats 94 1,75/2/4mm

passar tex 943524A kolvarna 745:- Grant

2800b2 Monteringsolja Bör alltid användas vid hopmontering av röliga motordelar för att undvika torrkörning vid uppstart

till tex lager,ringar,kamaxel etc. 240ml 159:- Clevite

LO118 Moteringsolja semi-syntet

- Innehåller zink, molybdendisulfid samt flera andra tillsatser för att

smörja under extrema tryck och skydda motorn maximalt. 118ml 104:- Lucas Oil

***Elwis är scandinaviens största tillverkare av högkvalitiva fordonspackningar.***

Tack vara stora inköp kan vi sälja dom upp till 65% under ordinarie marknadspris

Elring samt Victor Reinz är OE leverantörer i högsta kvalité

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **049050** | **Toppackning** | **H-motor 8/16v 2,0L** | | | **290:-** | **Elwis** |
| **586587** | **Toppackning** | **H-motor 2,0L** | | | **545:-** | **Elring** |
| **181944,8** | **Toppackning** | **B-motor Kraftigare modell 1,8mm** | | | **295:-** |  |
| **612332**  **049038** | **Toppackning Toppackning** | **B-Motor B-motor** | | | **595:-385:-** | **V.Reinz** |
| **049051** | **Toppackning** | **H-motor 94mm 8/16v 2,1L** | | | **295:-** | **Elwis** |
| **(Elwis använder sig av Glaser packning)** | | | | | | |
| **049050** | **Toppackning** | **900-9000 16v** |  | **88-93** | **290:-** | **Elwis** |
| **586579** | **Toppackning** | **900-9000 16v** |  | **88-93** | **545:-** | **Elring** |
| **049060** | **Toppackning** | **B204/234 (2,0/2,3L) 94-** | | | **290:-** | **Elwis** |
| **894054** | **Toppackning** | **B204/234 (2,0/2,3L) 94-** | | | **475:-** | **Elring** |
| **049080** | **Toppackning** | **B205/ B235 MLS (stålpackning)** | | | **595:-** | **Elwis** |
| **042661** | **Toppackning** | **V6 2,5l** | | | **275:-/st** | **Elwis** |
| **E42661** | **Toppackning** | **V6 2,5L** | | | **395:-/st** | **Elring** |
| **049070** | **Toppackning** | **V6 3,0L** | | | **255:-/st** | **Elwis** |
| **E49070** | **Toppackning** | **V6 3,0L** | | | **395:-/st** | **Elring** |
| **12/9 TB** | **Topplocksbult** | **För 8v 12/9 stål-ej sträckbult** | | | **385:- sats** | |
| **348343** | **Topplocksbult** | **8v H+B motor sträckbult** | | | **385:- sats** | |
| **345794** | **Topplocksbult** | **Sträckbult till 16v** | | | **385:- sats** | |
| **48100** | **Topplocksbult** | **Sträckbult V6 (ett topplock)** | | | **335:-/sats Elring** | |

Topplocksbult av modell sträckbult bör alltid bytas, och inte återanvändas

***Sotningssats = Alla packningar mot toppen inkl toppackning***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **849039** | **Sotningssats** | **B-motor insprutning** |  | **645:-** |  |
| **849042** | **Sotningssats** | **H-motor insprutning** |  | **495:-** |
| **849050** | **Sotningssats** | **b202 16v 2,0L** | **-93** | **845:-** | **Elwis** |
|  |  |  |  |  |  |
| **849053** | **Sotningssats** | **b212 16v 2,1L** | **-93** | **845:-** | **Elwis** |
| **849061** | **Sotningssats** | **B204,234 sug och turbo** | **94-** | **945:-** | **Elwis** |
|  |  |  |  |  |  |
| **849072** | **Sotningssats** | **9-3/ 9-5 Turbo 2,0/ 2,3L** | **B205/ B235** |  |  |
| **849054** | **Sotningssats** | **(MLS toppackning)**  **V6 3,0l** | **97-09** | **1295:-**  **1195:-** | **Elwis**  **Elwis** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Kompletteringssats=alla packningar mot blocket** |  | |
| **540B36** | **Kompletteringssats B-motor**  **Inkl. packning mellan låda/motor (ej plåt)** | **595:-** | **BGA** |
| **540B36A** | **Samma som ovan fast italienska Athena** | **525:-** | **Athena** |
| **540H37** | **Kompletteringssats passar H-mot med startmotorn på** |  |  |

undersida svänghjul, inkl. packning mellan låda/motor (ej plåt) 425:-

540E39 Kompletteringssats passar nyare H-motor (8 samt 16v) med startmotorn på ovansidan svänghjul, innehåller alla packningar

(även oljepump och filterhållare samt mot vxl låda) 595:- Elwis 219900 Packnings silikon 80ml / +300C oljebeständig 98:- Corteco

229901 Packnings silikon 100ml / +350C oljebeständig 125:- NE

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **121750** | **Oring** | **fördelare H-motor** | **25:-** | |
| **126598** | **O-ring oljerör 900/9000 H-motor, ingår ej i komp.sats** | | **25:-** |  |
| **125824** | **O-ring Oljepumpslock H-motor 99/900/9000** | | **45:-** |  |
| **348009** | **Oring oljerör 900NG/93** | | **25:-** |  |
| **538439**  **53843p** | **Oljeplugg+packning B,H-motor**  **Oljepluggspackning B,H-motor** | | **40:-**  **29:-** |  |
| **125946** | **Stålpackning mellan motor/låda 99,90,900** | | **195:-** |  |
| **49035** | **Lika som 125946 fast i vanligt packningsmatrial** | | **145:-** |  |
| **49065** | **Trågpackning Saab/Opel V6 Kork för plåttråg** | | **145:-** |  |
| **129964** | **Stefatätning (packbox) (Fram lilla) 99-900og/ng-9000** | | **99:-** |  |
| **127764** | **Stefatätning vid svänghjul (stora) 99-900og,ng-9000** | | **145:-** |  |
| **919964** | **Stefatätning Fram lilla Originalkvalitet** | | **139:-** |  |
| **917764** | **Stefatätning Bak Stora Originalkvalitet** | | **179:-** |  |
| **343153** | **Packbox Vxl-låda differential 55/35/9mm**  **900NG/ 9-3/ 9-5 opel mm** | | **129:-** |  |
| **128866** | **Insugspack. B-motor förgasare** | | **80:-** | **Elwis** |
| **127257** | **Insugspack. H-motor förgasare** | | **80:-** | **V.Reinz** |
| **128858** | **Insugspack. B-motor insprutning** | | **80:-** | **Elwis** |
| **122315** | **Insugspack. H-motor insprutning** | | **80:-** | **Elwis** |
| **124436** | **Insugspack. B202 16v -93** | | **80:-** | **Elwis** |
| **124421** | **Insugspack. B212I,B234I,L 16v -93** | | **80:-** | **Elwis** |
| **128884** | **Insugspack. B204,206,234 kortmotor 94-00** | | **80:-** | **Elwis** |
| **122670** | **Insugspack V6 2,5 mot insugsrör** | | **80:-** | **Elwis** |
| **348136** | **Avgaspackning Fläns 900 ext.rör 85-** | | **80:-** |  |
| **347672** | **Avgaspackningar (2st) 90-99-900 45,5mm 78-87** | | **70:-** |  |
| **431480** | **Avgaspackningar (2st) 90-99-900 50mm** | | **70:-** |  |
| **343377** | **Avgaspackningar (2st) 90-99-900 52mm** | | **70:-** |  |
| **127588** | **Avgaspack. Grenrör-topp B+H motor 74-90** | | **105:-** | **Elwis** |
| **128996** | **Avgaspack. Grenrör-topp 16v -94** | | **95:-** | **Elwis** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **349060** | **Avgaspack.** | **Grenrör-topp 16v** | | **94-** | **95:-** | **Elwis** |
| **349050** | **Avgaspack.** | **Grenrör-topp V6 2,5/3,0l** | |  | **99-/st** | **Elwis** |
| **125970** | **Ventilkåpspack.** | **B-motor** | |  | **145:-** |  |
| **549041** | **Ventilkåpspack.** | **H-motor** | |  | **135:-** |  |
| **149051** | **Ventilkåpspack.** | **900-9000** | **16v** | **86-98** | **195:-** | **Elwis** |
| **951175** | **Servorem** | **Saab 900** | **1175mm** | **-93** | **99:-** | |
| **9.5-975** | **Generatorrem** | **H-motor 9,5-975mm** | | | **85:- Goodyear** | |
| **9.5-940** | **Generatorrem** | **H-motor med våran 115mm alu remskiva** | | | **115:-** | |
| **9.5-813** | **Generatorrem** | **H-motor utan generator** | | | **95:-** | |
| **2656s** | **Multirem 900Ng** | **2625mm 6 spår** | | | **225:-** | |
| **20136s** | **Multirem 900NG** | **2,0-2,3l 2013mm, 6spår (utan ac)** | | | **225:-** | |
| **1900s**  **1725s** | **Multirem 900/9000 V6 utan AC (när man tar bort löphjulet) 225:- Multirem 1725mm 6spår 225:-** | | | | |  |
| **Fpsb** | **Frostbricka Saab motorblock B+H motor 50:-** | | | | |  |
| **fps** | **frostbrickor (2st) för tätning i motorblock B-motor när**  **V-pumpen tas bort och ersätts med el pump 100:-** | | | | |  |
| **341547** | **Vattenpump H-motor 8v och 16v 355:-** | | | | |  |
| **341548** | **Vattenpump 900 NG 2,0/2,3L 595:-** | | | | | **NE** |
| **349512** | **Termostat 99,900 89 grader inkl packning 115:-** | | | | |  |
| **347551** | **Termostat 99,900 82 grader inkl packning 115:-** | | | | |  |
| **349280** | **Aluminium kylare Saab 900 -93 1795:-** | | | | |  |
| **511072** | **Repsats koppling Slavcylinder 99-900 85-93 85:-** | | | | |  |
| **510893** | **Repsats koppling Slavcylinder 99 76-84 115:-** | | | | |  |
| **341122** | **Repsats koppling Slavcylinder 9000 -92 115:-** | | | | |  |
| **343156** | **Repsats koppling Huvudcylinder 99-900-9000 -93 109:-** | | | | |  |
| **341567** | **Repsats koppling Huvudcylinder 900/9-3 94-03 95:-** | | | | |  |
| **343982** | **Repsats broms 900/9-3 Huvudcylinder 94-98 105:-** | | | | |  |
| **343740**  343105 | **Repsats broms 99-900 Huvudcylinder**  **Lucas 22,2mm 80-86 105:-**  **Repsats broms 900-(9000)** | | | | |  |
|  | **Lucas 22,2mm 86-96(85-93) 105:-** | | | | |  |
| **343829** | **Repsats broms 99 fram 54mm (1kolv) 75-87 115:-** | | | | |  |
| **344257** | **Repsats broms 99 fram 48mm(2kolvar) -75 135:-** | | | | |  |
| **343228** | **Repsats broms 900 (9000) Lucas fram 88-93(85-89) 115:-** | | | | |  |
| **343331**  **433470** | **Repsats broms 900 ATE fram 94-98(85-93) 135:-**  **Repsats broms 900/9-3/9-5/9000 fram ATE 57mm kolv fram 93-10 139:-** | | | | |  |
| **344670** | **Repsats broms 90,99,900 bak 30mm 76-87 110:-** | | | | |  |
| **343422** | **Repsats broms 900(9000) bak 88-93(85-) 105:-** | | | | |  |
| **Fm150** | **Förgasarmembran CD 150 125:-** | | | | |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fm175**  **Nv20** | **Förgasarmembran**  **Nålventil 2,0** | **CD175**  **För enkel och dubbla Strombergförgasare CD150/175** | | **75:-**  **295:-** |
| **343776** | **Bromsbelägg** | **Fram 90 99 900** | **75-87** | **225:-** |
| **992032** | **Monteringssats** | **till belägg 343776** |  | **69:-** |
| **341062** | **Bromsskiva** | **Fram 90/99 280\*12,8mm** | **81-87** | **295:-** |
| **343230** | **Bromsbelägg** | **Bak 90,99,900 ATE** | **68-84** | **225:-** |
| **341792** | **Bromsslang** | **Fram 99,900 271mm** | **74-87** | **175:-** |
| **341650** | **Bromsslang** | **Bak mot ok 99,900 161mm** | **84-94** | **165:-** |
| **341784** | **Bromsslang** | **Bak mot bakaxel 270mm**  **99-900** | **84-94** | **165:-** |
| **343974** | **Bromsbelägg** | **Fram 900(9000) 88-93(85-98)** | | **230:-** |
| **342150** | **Bromsskiva** | **900 Fram ventilerad 88-93** | | **375:-** |
| **341064** | **Bromsskiva** | **Bak 900 (9000)258mm 88-93(85-98)** | | **275:-** |
| **348026** | **Bromsbelägg** | **Bak 900,(9000) 88-93 (85-98)** | | **285:-** |
| **343768** | **Bromsbelägg** | **Fram 9000 156\*55mm 89-98** | | **325:-** |
| **347049** | **Bromsbelägg** | **Fram 900NG 94-98** | | **295:-** |
| **347072** | **Bromsbelägg** | **Bak 900NG 94-98** | | **225:-** |
| **341444** | **Bromsslang** | **Fram 350mm 900NG/9-3 94-03** | | **195:-** |
| **343285** | **Bromsslang** | **H-bak 198mm 900NG/9-3 94-03** | | **185:-** |
| **343427** | **Bromsslang** | **V-bak 205mm 900NG/9-3 94-03** | | **195:-** |
| **992219** | **Monteringssats** | **Belägg fram 900NG/9-3 94-03** | | **75:-** |
| **342537** | **Bromsskiva** | **Fram 288mm 900NG/9-3 94-03** | | **495:-** |
| **342203** | **Bromsbelägg slitagevarnare** | **Fram 9-5(9-3) med urtag för**  **98- (98-03)** | | **345:-** |
| **342880** | **Drivknut yttre** | **99-900 utan ABS 81-93** | | **545:-** |
| **349325** | **Drivknut yttre** | **900NG/9-3 2,0/2,3/2,5L 94-11** | | **795:-** |
| **349326** | **Drivknut inre** | **900NG (101mm) - tillverkad i EU** | | **795:-** |
| **340642** | **Drivknut yttre** | **9000, även turbo (90mm)** | | **795:-** |
| **340643** | **Drivknut yttre** | **9000 Aero (98mm)** | |  |
|  | **Hög kvalité, tillverkad i EU, (används till våra specialhubbar saab 900og, 900NG samt Opel)** | | | **1495:-** |
| **343793** | **Drivknutsdamask Yttre 105mm inkl fett, klämmor -87** | | | **145:-** |
| **343628** | **Drivknutsdamask Yttre 85mm inkl fett, klämmor 88-** | | | **116:-** |
| **340040** | **Kulbult med skruv 99-90-900** | | | **225:-** |
| **85001** | **Skruvsats till kulbult 99-900** | | | **35:-** |
| **343347** | **Styrled 99 -74** | | | **195:-** |
| **340020** | **Styrled 99-90-900 75-93** | | | **135:-** |
| **857941** | **Hjulbult 900 bulten som sitter i navet 82-87** | | | **30:-** |
| **340041** | **Vänster Styrled 900NG/9-3 Opel Astra etc. 94-** | | | **135:-** |
| **340042** | **Höger styrled 900NG/9-3 Opel Astra etc. 94-** | | | **135:-** |
| **340048** | **Juster skruv Styrstag 900NG/9-3 Opel 94-** | | | **95:-** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **340091** | **Övre länkarm** | **Förstärkt V-sida 99/900** | **-93** | **745:-** |
| **340092** | **Övre länkarm** | **Förstärkt H-sida 99/900** | **-93** | **745:-** |

Till dom förstärkta länkarmarna måste man själv flytta över fjädertallriksfästet från den gamla.

M34009 Monteringssats för dom förstärkta länkarmarna 40:-

53450N Undre länkarm V Fram 900NG(9-3) 95-98 (98-03) 795:-

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **654070** | **Hjullager/ hub** | **Fram 9000** | **84-98** | **755:-** |
| **37406** | **Hjullager/hub** | **Bak 900/9000** | **85-98** |  |
| **344209** | **Med ABS-sensorring, med integrerat hjullager Hjullager fram 900 OG B/ID/YD 37/42/75mm 87-88** | | | **1195:-**  **295:-** |
| **349923**  **346644**  **SP9298** | **Hjullagersats Fram 900NG** 93-98  **9-3** 98-15 **/ 9-5** 97-09 **B/ID/YD 39/39/74mm**  **Hjulhub 900Ng/ 9-3/ 9-5 39mm 94-03**  **passar med 349923**  **Hjulhub Special, när man tröttnat på trasiga drivknutar Samma som ovan fast även splinsad för att kunna köra den betydligt kraftigare Aero drivnuten 340643**  **på 900NG/ 9-3 (finns även till Opel Astra f/Vectra B etc)** | | | **295:-**  **295:-**  **1495:-** |
| **515662**  **915662** | **Bensinpump Bensinpump** | **H-motor mekanisk 8-8mm 38mm pinne**  **H-motor mekanisk 8-6mm** | | **365:-** |
| **370992** | **Bensinpump** | **43mm pinne Pierburg Original**  **B-motor mekanisk** | | **695:- Pierburg**  **695:-** |

bpe12 Bensinpump Elektrisk för förgasare (0,45)inkl ansl. 595:- Facet RT Bensinpump Facet Red Top

Exl bränsleanslutningar (åtgår 2st) 1895:- Facet

1/4npt90 Anslutning 90grader 8mm till Facet pump 75:-

1/4nptr Anslutning Rak 8mm till Facet pump 75:-

Fktr1 Tryckregulator Filter King 85mm med filter 1195:- Filter King 11072 Tryckregulator inkl anslutningar 995:- Malpassi

430008 Bensinpump insprutning 99/900

60mm även för montering i tank 6,5 bar (044 pump) 75-88 895:-

B8044 Banjo 8mm anslutning, mutter och brickor till 044 pump 145:-

348885 Bränslepumpsenhet insprutning 900NG

4,2 bar 4-6cyl 2,0-2,5L 88- 1595:-

340010 Bränslefilter 99-900-9000-9,3-9,5 insprutning 135:-

974728 Bränslefilter Skruvas på bensinslangen

6-8mm anslutning 35:-

BSL Bränsleslang 8mm Hög kvalité,pris/meter 125:- Gates BLS10 Bränsleslang 10mm Hög kvalité,pris/meter 125:- Gates

430504 Bränslefilter Stort aluminiumfilter med 8mm Anslutningar att montera före bränslepump på insprutare 109:-

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **85905L**  **127709** | **Gummitätning**  **Gummitätning** | **Tex runt vacuum anslutning vid insug**  **90-99-900 29:-**  **Runt spridare 99-900 29:-** | | |
| **349593** | **Gummitätning** | **Vevusventilation i ventilkåpan 29:-** | | |
| **340024** | **Bussning** | **Generator H-motor 50:-** | | |
| **340060** | **Bussning** | **Generatorsträckare H-motor (2st) 99:-** | | |
| **348502** | **Luftfilter** | **90-99-900** | **79-91** | **145:-** | |
| **346030** | **Luftfilter** | **900** | **94-00** | **125:-** | |
| **973420** | **Luftfilter** | **900 2,1L** | **-93** | **125:-** | |
| **A27946** | **Luftfilter** | **900 2,5 v6** | **94-98** | **125:-** | |
| **346554** | **Oljefilter Longlife** | **Alla Saab 4cyl** |  | **69:-** | |
| **2340020** | **Oljefilter Longlife** | **Alla Saab 4cyl** |  | **99:- Original** | |
| **345475** | **Oljefilter** | **v6 plåtfilter** |  | **85:-** | |
| **344404** | **Oljetrycksgivare** | **99** |  |  | |
| **108528** | **konad fingänga ca 10mm (utan packning)**  **Oljetrycksgivare 99-900-9000**  **konad gänga ca 13,5mm (utan packning)** | | **68-74**  **79-93** | **89:-**  **89:-** | |
| **102459** | **Oljetrycksgivare 99-900-9000**  **Grovgänga ca 13,5mm (med packning)** | | **80-98** | **89:-** | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WR2RA** | **Motorolja** | **Helsyntet 10w-60 Racing** | **5L** | **795:-** | **Valvoline** |
| **LORM** | **Motorolja** | **Mineral 50w-20 Racing** | **4,73L** | **817:-** | **LucasOil** |
| **LORSS** | **Motorolja** | **Semisyntet 20w-50 Racing** | **4,73L** | **995:-** | **LucasOil** |

Lucas SAE 20W-50 från Lucas oil är en unik racingolja som är anpassad för extrema krav. Vid tillverkningen har Lucas Oil endast använt de absolut finaste parafiniska basoljorna och förstärkt oljan med ett unikt additivpaket med zink, molybden och fosfor för att ge en ännu tuffare och starkare oljefilm med maximalt skydd även under de mest extrema omständigheter inom racing. Zinkhalten är på hela 3150 PPM! vilket är ett mycket högt värde.

***Kopplingssats = Tryckplatta + Lamell (Alla kopplingar kan fås balanserade,+350kr)***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **91501** | **Kopplingssats** | **B+H motor (200mm ej turbo)** | | **2257:-** | **Sachs** |
| **L501**  **L511 91502** | **Lamell 200mm**  **Lamell 200mm Kopplingssats** | **Sugmotor 200mm -utgått-**  **Sugmotor 200mm**  **B+H Turbo (Passar även sugmotor)** | | **--**  **995:-**  **2595:-** | **Sachs**  **Sachs** |
| **22502**  **L502**  **L522 100142** | **Kopplingssats**  **Lamell 215mm**  **Lamell 215mm Tryckplatta** | **Samma som ovan**  **Turbo, 99,900og -utgått**  **Samma som ovan, ej Sachs Turbo 99,900og för 215 lamell** | | **1595:-**  **--**  **1295:-**  **1195:-** | **PP**  **Sachs**  **Sachs** |
|  |  |  | |  |  |
| **L215ng** | **Lamell** | **900NG/9-3 2,0i, 2,3i 215mm** | **94-02** | **695:-** |  |
| **L228ng**  **914004** | **Lamell**  **Kopplingssats** | **900NG/9-3 turbo 228mm**  **900NG/ 9-3 utan lager 215mm** | **94-02** | **795:-**  **2985:-** | **Sachs** |
|  |  |  |  |  |  |

B41809 Kopplingssats 900NG/ 9-3 Aero 228mm 14 spliens

(kan även användas som uppgradering på sugmotor 1795:- PP

911809 Kopplingssats 900NG/ 9-3 Aero 228mm 14 spliens

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **911809M**  **342232** | **(kan även användas som uppgradering på sugmotor)**  **Samma som ovan + sachs urtramningslager Urtrampningslager 900NG 94-98** | | **2995:-**  **3225:-**  **295:-** | **Sachs** |
| **912234** | **Urtrampningslager 900NG 94-98** | | **375:-** | **Sachs** |
| **sintst4** | **Sinterlamell** | **4-puck för 99/900** | **1195:-** | |
| **sintst6** | **Sinterlamell** | **6-puck för 99/900** | **1395:-** | |
| **si4ng15** | **Sinterlamell** | **4-puck 900ng/9-3 215mm** | **1195:-** | |
| **si6ng28** | **Sinterlamell** | **6-puck 900ng/9-3 turbo 228mm** | **1395:-** | |
| **sifng15** | **Sinterlamell** | **samma som si4ng15 fast fjädrad** | **1595:-** | |

***Alla svänghjul är utbytes, eller så tillkommer stomavgift på 900:-***

SKSS Skelettsvänghjul Saab B+H motor ca 5,8kg 1145:-

SKSB Skelettsvänghjul Saab B+H motor ca 5,8kg balanserat 1495:-

SKS7 Fräst svänghjul Saab B+H motor ca 7,4kg 1145:-

SKS7B Fräst svänghjul Saab B+H motor ca 7,4kg balanserat 1495:-

SK9528 Fräst svänghjul Saab 9-5 228 lamell ca 6,9kg 1745:-

SK9528B Fräst svänghjul Saab 9-5 228 lamell ca 6,9kg balanserat 2195:-

SK9540 Fräst svänghjul 9-5 för 240mm lamell ca 7,1kg 1745:-

SK9540B Fräst svänghjul 9-5 240mm lamell ca 7,1kg balanserat2195:-

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **6202b** | **Svänghjulslager** | **Alla Saab** | **61-98** | **95:-** |  |
| **6202rs** | **Svänghjulslager** | **Alla Saab** | **61-98** | **139:-** | **SKF** |
| **512209** | **Slavcylinder Hög Kvalitet 99,900** | | **85-93** | **795:-** | |
| **341995** | **Urtrampningslager (passar till 512209)** | | **85-** | **245:-** | |
| **3035124** | **Kopplingsrör 900 mellan huvud-slavcylinder** | | **75-93** | **425:-** | |
| **344977** | **Huvudcylinder koppling 99-900** | | **76-93** | **1045:-** | |
| **342232** | **urtrampningslager 900NG** | | **94-98** | **275:-** | |
| **345822** | **Slavcylinder 9-3/ 9-5 (med lager)** | | **98-** | **995:-** | |

531403 Kamkedja B-motor Tysklandstillverkad 1495:- Iwis

67-108 Kamkedja H-motor Tysklandstillverkad 995:- Iwis

130-1 Kamkedja B204/205/234/235

16v kortmotor 900ng/9-3 94- 545:-

3sr126 Kamkedja B202/212 16V 85-93 675:- Iwis 345105 Balansaxelkedja B204/205/234/235

16v kortmotor 900ng/9-3 94- 345:-

029-ct84 Kamrem V6 2,5/3,0l 225 kugg 94-03 345:- Gates

397801 Framfjäder 99-900og 495:-

397802 Framfjäder 99-9000g Turbo passar även bilar utan turbo, sänker då bilen ca 25mm + att den är kraftigare. 72-93 575:- st

4397806 Framfjäder 900NG 2,0/ turbo/ 2,3/ V6 94-98 475:- st

Bs3008 Stötdämpare 90,99 fram rallydämpare B6 1795 Bilstein

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **106006** | **Stötdämpare** | **900og fram sportgas** | **-93** | 745:- Kyb | |
| **Bs6006 Stötdämpare 900og fram rallydämpare B6 1795:- Bilstein** | | | | | |
| **Sh99** | **Stötdämpare** | **99 fram Sellholm M5 1:1** |  | **2045:-** | **Sellh.** |
| **Sh900og** | **Stötdämpare** | **900og Fram Sellhom M5 1:1** | | **2045:-** | **Sellh.** |
| **342799**  **343024** | **Stötdämpare**  **Stötdämpare** | **90-99-900 bak ”sportgas”**  **90-99-900og bak gas** | **75-**  **75-** | **695:-**  **575:-** |
| **336519** | **Stötdämpare** | **900NG Gas Fram** | **94-98** | **595:-** | **Propart** |
| **Bngb6f** | **Stötdämpare** | **900NG Rally Bilstein B6** | **94-98** | **1995:-** | **Bilstein** |
| **343317** | **Stötdämpare** | **900NG gas Bak** | **94-98** | **545:-** |  |
| **913317** | **Stötdämpare** | **900NG Sportgas Bak** | **94-98** | **795:-** |  |
| **915253** | **Stötdämpare** | **9000 Sportgas Fram** | **85-98** | **1425:-** | **Sachs** |
| **348817** | **Stötdämpare** | **9-3 Fram insatsdämpare Gas** | | **595:-** | **propart** |
| **918817**  **Bs4587** | **Stötdämpare**  **Stötdämpare** | **9-3 Fram insatsdämpare sportgas**  **9-3 Fram rally B6 (98-02)** | | **995:-**  **1995:-** | **Sachs**  **Bilstein** |
| **340016** | **Stötdämparbussning 99 Fram, 900 nedre Fram** | | | **25:-** |  |
| **340021** | **Vänster undre länkarm Fram 900** | | **-93** | **665:-** |  |
| **340022** | **Höger undre länkarm Fram 900** | | **-93** | **665:-** |  |
| **340008** | **Bussning undre länkarm 99-900** | |  | **60:-** |  |
| **340006** | **Bussning övre länkarm 99-900** | |  | **55:-** |  |
| **345172** | **Fjäderbenslagersats inkl lager 900NG** | |  | **495:-** |  |
| **107520** | **Tändkabelsats** | **90-99-900 h-mot 16v** | **-93** | **345:-** | |
| **107346** | **Tändkabelsats** | **H-motor** |  | **325:-** | |
| **107348** | **Tändkabelsats** | **B-motor (ej till tändspole)** |  | **395:-** | |
| **341910** | **Tändkabelsats** | **900NG/9000/9-3 (4cyl)** |  | **395:-** | |
| **3419v6** | **Tändkabelsats** | **900NG V6** |  | **595:-** | |
| **436331** | **Tändkabel** | **rak-rak 85cm f.lock-tändspole** | | **85:-** |  |
| **7074424** | **Tändkabel** | **rak-90grader 70cm f.lock-tändspole** | | **85:-** |  |
| **343834** | **Tändspole** | **För brytarlöst system** | | **995:-** | **Bosch** |
| **349322** | **Tändspole** | **För brytare** | | **595:-** | **Magneti M.** |
| **439230** | **Tändspole** | **Högeffekt för brytare** | | **995:-** | **Beru** |

***Densos tändstift sitter ofta som originalstift i nya bilar, och används flitigt inom motorsporten av ledande team, tack vare sin höga kvalitet***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **20EPU** | **Tändstift** | **W20 EP-U Org till ”normalt” trimm** | **45:-** | **Denso** |
| **20EPU-4** | **Tändstift** | **sats med 4st 20EPU** | **170:-** | **Denso** |
| **22EPU** | **Tändstift** | **W22 EP-U Turbo eller”hårt”trimm** | **45:-** | **Denso** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **BP6ES** | **Tändstift** | **Org till ”normalt” trimm** | **45:-** | **NGK** |
| **BP6ES-4** | **Tändstift** | **Sats med 4st BP6ES** | **170:-** | **NGK** |
| **BP7ES** | **Tändstift** | **Klassiska trimtändstiftet** | **45:-** | **NGK** |

16v stiften kan även användas i 8v, det enda som skiljer är att 16v har mindre tändstiftshylsa

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Q20P-U** | **Tändstift** | **Saab 16V Orig till "normalt trimm"** | **48:-** | **Denso** |
| **Q20P-U-4** | **Tändstift** | **Sats med 4st Q20P-U** | **180:-** | **Denso** |
| **Q22P-U** | **Tändstift** | **Saab 16v Turbo eller ”hårt”trimm** | **48:-** | **Denso** |
| **BCP6ES** | **Tändstift** | **Saab 16v Orig till ”normalt trimm”** | **45:-** | **NGK** |
| **BCP7ES** | **Tändstift** | **Saab 16v Turbo eller ”hårt”trimm** | **48:-** | **NGK** |

***KW och FACET är Italien tillverkat i mycket hög kvalitet.***

*Facet fördelarlocken har även ett ”spår” som gör att tändkabeln sitter fast ordentligt.*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **076-9073** | **Rotor** | **H-motor** | |  | **85:-** | **Facet** |
| **076-9032** | **Rotor** | **B-motor** | |  | **85:-** |  |
| **439425** | **Rotor** | **900,900NG,9000** | | **94-** | **75:-** |  |
| **344420** | **Rotor** | **16v** | | **-93** | **75:-** |  |
| **Ks650**  **Ks650s** | **Brytarspetsar**  **Brytarspetsar** | **B+H-motor**  **B+H motor inkl skruv** | |  | **115:-**  **129:-** | **Beru**  **Beru** |
| **341743** | **Kondensator** | **B+H-motor** | |  | **155:-** |  |
| **433797** | **Fördelarlock** | **99/900** | **8 ventilare** | **99:-** | |  |
| **076-8045** | **Fördelarlock** | **99/900** | **8 ventilare OE kvalite** | **255:-** | | **Facet** |
| **076-8070**  **076-8071** | **Fördelarlock**  **Fördelarlock** | **99-900-9,3 med kablar åt sidan**  **Samma som ovan fast OE kvalite** | | | **255:-**  **375:-** | |
| **530944**  **530944R** | **Ventilstyrning Ventilstyrning** | **B+H-motor**  **B+H-motor BRONSSTYRNING** | | | **65:-** | |

Överlägsen hållbarhet speciellt vid höga varv och sliter även ventilskaftet mindre. Krävs om inte ventilen har kromat skaft 125:-

535201 Ventilstyrning 900, 9000 84-93 16V 60:-

***Egendesignade ventiler framtagna för bästa prestanda och pris. Används tillsammans med våra ventilfjädrar, eller underläggsbrickor tillsammans med std fjädrar i Saabtoppar, för att få rätt inspänningsmått på ventilfjädern.***

***44/37 mm är det största som kan monteras i Saab 8v utan att byta ventilsäte.***

***Alla våra ventiler är smidda med härdad topp, har kromat skaft och kan användas med vanliga ventilstyrningar.***

KY37 37mm Racerventil med avsmalnat skaft för

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ky3720** | **Samma som ovan fast 20st (140kr/st)** | **2800:-** |
| **3395** | **Insugningsventil Volvo std 44mm** | **129:-** |
| **Ky44**  **Ky4420** | **44mm Racerventil med avsmalnat kromat skaft för optimalt flöde och bästa effekt. Volvolängd (F41 fjäder)**  **Samma som ovan, fast 20st (136kr/st)** | **170:-**  **2720:-** |
|  |  |  |

optimalt flöde och bästa effekt. Volvolängd (F41 fjäder) 175:-

…. Rostfria ventiler 35,5/ 37,5/40/44/46/48mm längd 111,8mm Med riktigt kromat skaft (för original styrning)

Mycket hög kvalite, används även till turbo 295:-

SCH25 Underläggsbricka vid montering av Volvoventil i

Saab topp och användande av original ventilfjäder 20:-

fullkromad ventil

***Våra egna ventilfjädrarna är svensktillverkade (Lesjöfors) och av högsta kvalité, samtliga fjädrar är även förspända och klara för montage vid leverans.***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **F39** | **Ventilfjäder 46kg vid 40mm inspänning**  **91kg- 25mm, bottnar vid 23,5mm Lämplig till std längd på ventilen** | **65:-** |
| **F41** | **Ventilfjäder För trimning passar med Volvo ventiler och std tryckare. 50kg vid 42mm inspänning**  **108kg- 27mm, bottnar vid 23,5mm**  **Används till våra 44/37 och std Volvoventiler** | **65:-** |
| **DF39** | **Dubbel ventilfjäder för höga lyft.**  **55kg vid 42mm inspänning, 118kg-27mm bottnar vid 22mm. Rekommenderas till tex KY147** | **145:-** |
| **DF41** | **Dubbel ventilfjäder för höga lyft**  **55kg vid 44mm inspänning, 131kg- 29mm bottnar vid 23,5mm** | **145:-** |
| **F40** | **Ventilfjäder för trimning av 16v med 7mm skaft Måste användas till KY108** | **89:-** |
| **UB8** | **Underläggsbricka för dubbelfjädrar** | **40:-** |
| **AR84** | **Aluminium retainer Saab även för dubbelfjädrar (ventilspel justeras med lashcaps)** | **85:-** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ST33** | **Ståltryckare Saab 16v 33mm**  **H 28mm takhöjd med tapp 16mm vikt 45gram** | **150:-** |
| **ST38** | **Ståltryckare för Saab 8v 65g - 30gram lättare än original Samt 2mm längre (fast fasad i nederkant)**  **Samma typ som flera andra firmor säljer.** | **150:-** |
| **ST38P** | **Ståltryckare Peugeot som även används till Saab 8v (66g) mycket hög kvalité (rekommenderas) trots priset takhöjd 4,3mm** | **65:-** |
| **ST38P8** | **Samma som ovan fast 8st** | **495:-** |

***Kolvsatser***

***22mm kolvbult och kolvringar ingår i Kolvsatserna Samtliga AA kolvar har coatade sidor likt Wisecokolvarna***

***Komphöjd= mått mellan centrum kolvbult till toppen av kolven Tillverkade av AA***

*Tänk på att pilen på kolvtoppen ska vända åt motsatt håll mot original, när dessa kolvar monteras i en Saabmotor. (Viss bearbetning krävs längst ner på 94396 kolven då den monteras i en Saabmotor med std 78mm vevaxel)*

94396A Kolvsats 94mm komphöjd 39,6mm 2195-

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **94396A1** | **Kolv** | **Samma som ovan fast 1st (ren kolv) 645:-** | |
| **9439U**  **94350A** | **Kolvsats**  **Kolvsats** | **94mm 39,6 komphöjd**  **med ventilurtag för 16v 3495:-**  **94mm komphöjd 35mm 2495:-** | |
| **94350A1** | **Kolv** | **Samma som ovan fast 1st (ren kolv) 695:-** | |
| **9435U** | **Kolvsats** | **94mm 35mm komphöjd**  **Ved ventilurtag för 16v 3795:-** | |
| **9435Ag Kolvsats 94mm komphöjd 35mm med stora gropen** | | | |
|  | **24mm kolvbult** | | **-rest-** |
| **943524A** | **Kolvsats 94mm komphöjd 35mm plan topp 24mm kolvbult** | | **-rest-** |
| **92396A** | **Kolvsats 92mm komphöjd 39,6mm** | | **2195:-** |
| **92350A** | **Kolvsats 92mm komphöjd 35mm 2395:-** | |  |

Ovanstående kolvsatser kan fås med bättre kolvringar istället för dom som hör till kolvsatsen ( Gäller ej 9435Ag)

Grant gjutjärn + 625:- med NE kromring + 725:-

90396G Kolvsats 90,5mm komphöjd 39,6mm 2195:-

94350W Kolvsats Wiseco 94mm Komph 35mm 9990:-

94396R Kolvsats Ross kolvar (smidda) 94mm 39,6mm komphöjd

inkl Total seal ringar 7975:-

94345R Kolvsats Ross Kolvar (smidda)94mm 34,5mm komphöjd

Inkl Total Seal ringar 7975:-

VurtR Ventilurtag 16v på 4st Rosskolvar (på beställning) 2195:-

Vevstaksbussning 22mm

För montering av Mahle/AA/APS kolvar i Saab (folkrace) 175kr/st

4 st vevstaksbussningar om du samtidigt köper en kolvsats (40% rabatt) 420kr

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **94t**  **92t** | **Teflon kolvbultslås för AA 94mm kolvar med 39,6mm**  **komphöjd 8st /sats för 100% säker kolvbultslåsning Samma som ovan men för 92mm kolvar** | **345:-**  **345:-** |  |
| **STF** | **Stålfinger till vxl låda 99-900 inkl. dubbla rörsprint** | **375:-** |
| **FVS** | **Förstärkt växelförarstång (som fingret sitter på)** | **-rest-** |
| **SMV** | **Stålfinger inkl dubbla rörsprint och förstärkt vx.stång** | **-rest-** |
| **...........** | **Weberinsug Saab 8v B och H-motor** | **1595:-** | **AP** |
| **……...** | **Weberinsug Saab 8v Rally/Rallycross H-motor** | **1795:-** | **AP** |

Samtliga priser är inklusive moms, men kan komma att ändras under årets gång. Vi tillhandahåller bara kvalitetsprodukter från kända ledande tillverkare ex Glyco, Elwis, Elring, Sachs, Denso, Ne samt givetvis egna produkter

Det här är ett urval ur sortimentet, vi kan ordna det mesta till nya och äldre Saab och Volvo modeller.

Ring eller maila om du vill beställa, saknar eller undrar över något.

Vi gör även topplocksarbeten till rally, rallycross, folkrace och har egen mirafräs samt flödesbänk.

Planseparerad vevaxel balansering i toppmodern pc-baserad balanseringsmaskin utförs också samt test, spridarkontroll, renoverning spridare (bensinmotor)

Olika profiler av kamaxlar finns alltid i lager (utbytes) från 1195kr